(주) 유 신

서울시 강남구 역삼로 4길 8
TEL : (02)6202-0114 (대)
FAX : (02)6202-0909
http : //www.yooshin.com

Yooshin

Yooshin 惟信

인 사 말

친환경적인 기술로 지속가능한 사회개발을 통해 국민의 안전한 생활을 확보하고 지구온난화가 초래할 여러가지 리스크에 대응하는 기반시설을 갖추는데 만전을 기하고자 합니다.

(주)유신은 우리나라의 사회간접자본시설의 확충이 본격적으로 추진되던 1966년 1월 설립되었으며, 이후 꾸준히 성장하여 이제는 우리나라의 대표적인 엔지니어링 컨설팅 회사로 위치를 확고히 하고 있습니다.

(주)유신은 1967년의 경부고속도로 설계를 수행한 데 이어 1980년대 후반에는 경부고속철도의 설계 및 공사감리업무를 수행하였으며 1990년대 초반에는 인천국제공항의 설계 및 감리업무를 수행하여 2001년 3월 1단계공항의 개항에 기여하였으며 계속해서 2단계 및 3단계사업을 주도적으로 수행한 바 있습니다.

(주)유신은 도로, 공항, 철도 및 항만 등 교통시설분야와 함께 수공분야, 도시계획, 레져·조경 및 환경 등 생활환경과 직결된 제반 분야에서 지난 47여년간 다양한 설계용역을 통해 이제는 명실공히 국제경쟁력을 갖춘 엔지니어링 회사로서 동남아를 위시한 중동, 아프리카 등 해외시장을 개척해 오고 있으며 미국의 Oakland Bay Bridge의 3차원 Cable가설 기술자문을 한 바 있으며, 최근에는 자기부상열차 도시교통시설을 완수하여 시운전을 시행한 바 있습니다.

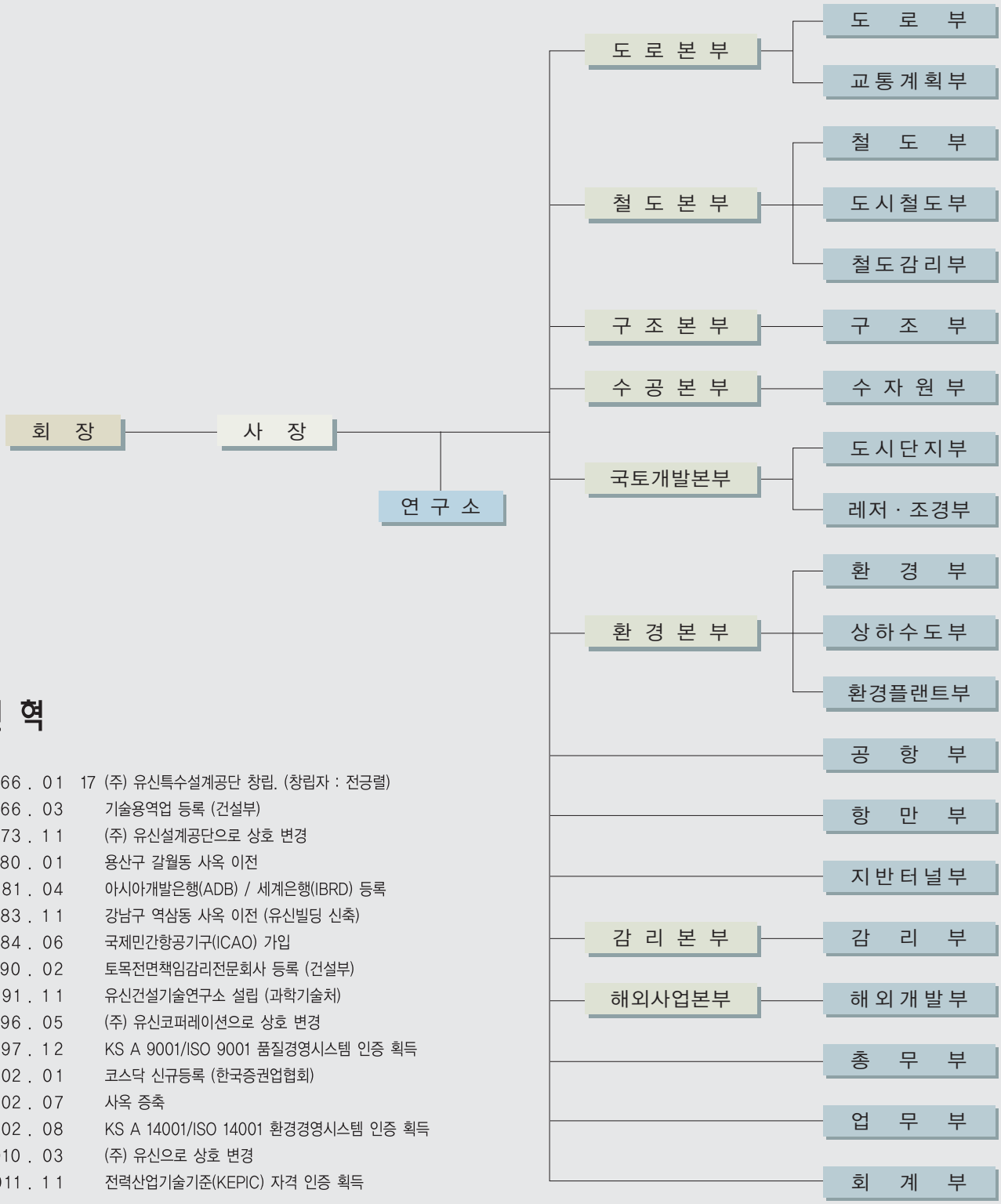
한편 2002년 1월에는 코스닥시장 등록을 하여 공개기업으로서의 면모를 과시하고 있습니다.

이제 (주)유신은 Low Carbon Green Growth를 지향하여 주운(舟運)을 포함한 4대강물길살리기를 비롯한 제반 친환경적인 사업에 적극 참여하는 등, 자연과 인간의 공생을 목표로 "Environmentally Sustainable Development"에 더욱 노력하는 엔지니어링업체로 거듭날 것을 다짐합니다.

감사합니다.

조직 · 연혁

조 직 도



연 혁

1966 . 01	17	(주) 유신특수설계공단 창립. (창립자 : 전긍렬)
1966 . 03		기술용역업 등록 (건설부)
1973 . 11		(주) 유신설계공단으로 상호 변경
1980 . 01		용산구 갈월동 사옥 이전
1981 . 04		아시아개발은행(ADB) / 세계은행(IBRD) 등록
1983 . 11		강남구 역삼동 사옥 이전 (유신빌딩 신축)
1984 . 06		국제민간항공기구(ICAO) 가입
1990 . 02		토목전면책임감리전문회사 등록 (건설부)
1991 . 11		유신건설기술연구소 설립 (과학기술처)
1996 . 05		(주) 유신코퍼레이션으로 상호 변경
1997 . 12		KS A 9001/ISO 9001 품질경영시스템 인증 획득
2002 . 01		코스닥 신규등록 (한국증권업협회)
2002 . 07		사옥 증축
2002 . 08		KS A 14001/ISO 14001 환경경영시스템 인증 획득
2010 . 03		(주) 유신으로 상호 변경
2011 . 11		전력산업기술기준(KEPIC) 자격 인증 획득

도 로

유신은 1967년 국가기간산업의 요체라 할 수 있는 경부고속도로와 1970년대 IBRD 및 ADB 도로설계에 참여하였고, 국내 최초로 「여수~순천간 도로확장 및 개량공사」 타당성조사와 「ADB 차관도로 개량사업」의 실시설계를 수행하였습니다. 이후 국내 대부분의 고속도로와 국도 및 지방도의 타당성조사, 기본 및 실시설계를 수행하고 있으며, 아세안도로망 개발사업과 아프카니스탄 도로공사 설계 등 해외까지 그 폭을 넓혀가고 있습니다

■ 상주-영덕간 고속도로 건설공사 실시설계 (제15공구)

- L=7.32km (B=23.4m, 4차로)
- 교량 : 6개소/1,159m
- 터널 : 7개소/3,050m

■ 대구순환고속도로 타당성 사 및 기본설계 (제1공구)

- L=9.52km (B=20.0m, 4차로)
- 교량 : 16개소/3,190m
- 터널 : 1개소/360m
- 출입시설 : 2개소 (낙산 IC, 읍내 JCT)

■ 부산외곽순환고속도로 건설공사 기본 및 실시설계 (제2공구)

- L=7.90km (B=23.4m, 4차로)
- 교량 : 4개소/1,625m
- 터널 : 2개소/4,326m)

■ 서해안고속도로(평택~서평택간) 확장공사 기본 및 실시설계

- L=10.30km (B=45.0m, 10차로)
- 교량 : 17개소/751m
- 출입시설 : 2개소 (포승 Jct, 서평택 IC)

도 로

▶ 고속도로

▷ 도시고속도로

- 강남순환도시고속도로 기본설계 및 실시설계(제3공구)
- 서울외곽순환고속도로 실시설계 (7공구)

▷ 일반고속도로

- 전주~광양간 고속도로 실시설계(제5공구)(6.9km, 4차로)
- 동해고속도로(주문진~속초간) 건설공사 실시설계 (2.9km, 4차로)
- 남해고속도로(냉정~부산간) 확장공사 실시설계 (4.9km, 6차로)
- 상주~영덕 고속도로 타당성조사 및 기본설계 (25.2km, 4차로)
- 울산~포항간 고속도로 건설공사 실시설계 (5.4km, 4차로)
- 서울~세종간 고속도로 기본조사 (29.4km, 6차로)
- 상주~영덕간 고속도로 건설공사 실시설계 (7.3km, 4차로)
- 함양~울산고속도로(함양~밀양간) 기본설계 (제8공구) (10.0km,4차로)
- 부산외곽순환고속도로 건설공사 기본 및 실시설계 (7.9km, 4차로)
- 대구순환고속도로 타당성조사 및 기본설계 (9.5km, 4차로)
- 동해고속도로(포항~영덕간)타당성조사 (12.5km, 4차로)
- 서해안고속도로(평택~서평택간)확장공사 기본 및 실시설계 (10.3km, 10차로)
- 평택~아산간 고속도로 타당성조사 (19.9km, 6차로)

▶ 국 도

- 영광대교 국도건설 예비타당성조사 (10.8km, 4차로)
- 국도14호선(두왕~무거간) 개설공사 기본 및 실시설계 (6.18km, 4차로)
- 군외~남창간 도로 확장 및 포장공사 실시설계 (8.35km, 4차로)
- 기장~장안간 국도4차로 확장공사 실시설계(10.3km, 4차로)
- 통일대교~장단간 도로확장 및 개설공사 실시설계 (5.1km,4차로)
- 하남~화도간 도로건설공사 실시설계 (10.8km, 4차로)
- 하동~완사 1구간 국도 4차로 건설공사 실시설계 (7.7km, 4차로)
- 청양~홍성간 도로 건설공사 실시설계 (10.8km, 4차로)
- 행정도시~정안IC(1공구) 도로건설공사 기본 및 실시설계 (7.5km, 4차로)
- 수원시 국도대체 우회도로(태안~영통) 실시설계 (4.9km, 10차로)
- 의정부~소흘 도로 확장공사 실시설계 (8.0km, 6차로)
- 유구~아산 (제2공구) 도로건설공사 기본설계 (13.1km, 4차로)
- 창원 동읍~김해 한림 국도건설공사 실시설계 (7.3km, 4차로)

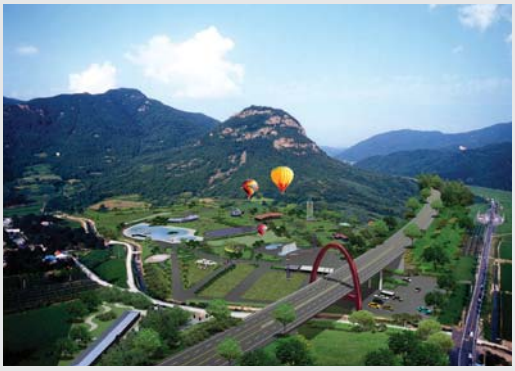
▶기타사업

- 턴키설계 : 청주~상주간 고속도로 (11.0km, 4차로)
  나주 빛가람 도시간 도로개설공사 (5.2km, 4차로)
- 대안설계 : 국도 31호선(선산~도계간) (4.5km, 4차로)
- 민자사업 : 산성터널 민간투자사업 (L=5.6km, 4차로)
  이천~오산 고속도로 민간투자사업 (L=31.3km, 4차로)

도 로

▶ 해외사업

- 리비아 투부룩~자북간 도로건설 실시설계(255km, 2차로)
- 인도네시아 부키팅키도로 타당성조사 및 실시설계(54km, 2차로)
- 인도네시아 파당우회도로 타당성조사 및 실시설계(25km, 2차로)
- 아프가니스탄 Pul-e-khumri~Balkh/Naibabad~Hairatan 도로개량 설계(445km, 2차로)
- 아프가니스탄 Almar~Andkhoy간 도로개량 설계(155km, 2차로)
- 스리랑카 Padeniya~Anuradhapura 도로 실시설계(84km, 2차로)
- 캄보디아 3번국도 개량 2단계(Phnompenh~Kampot) 실시설계(137km, 2차로)
- 베트남 하노이~하이퐁간 고속도로 실시설계(105km, 4차로)
- 캄보디아 시엠립 한국순환도로 2차사업 기본 및 실시설계 (22km, 2차로)



도 로

■ 아프가니스탄 Pulekhumri~Balkh 도로개량 설계

- 연장 : 445km, 설계속도 80km/h, FWD를 이용한 포장조사, IRC 및 AASHTO 포장설계
- 폭원 : 10m(2차로)
- 교량신설 : 70m/1개소
- 교량보수 : 64개소

■ 베트남 하노이~하이퐁 고속도로 실시설계

- 베트남의 수도인 하노이시와 하이퐁시를 연결
- 총연장 : 105.5km, 왕복 6차로
- 설계속도 : 120km/hr
- 인터체인지 : 7개소, 교량 : 65개소

철 도

유신은 1966년 창립 이래 경부선 및 호남선 등 9개 간선철도의 복선전철화 등 개량사업과 수도권의 기존선 복선전철화사업, 경의선 및 동해선의 남북철도 연결사업, 동해선, 성남~여주, 원주~강릉 등 신설 철도사업, 서울, 부산 등 6대도시의 도시철도건설사업, 김해, 용인 등 경전철 사업에 참여하였으며, 2004년 개통한 경부고속철도에서는 기술조사를 비롯하여 설계 및 공사감리 등 전 과정을 수행 하였고, 호남고속철도의 기본계획과 설계 및 공사감리에 참여 하였습니다. 이외에 『21세기 국가철도망 구축 기본계획』 수립과제를 비롯하여 동해선, 신안산선 등 철도신설 및 개량 사업에 대한 기본계획, 중앙선 도담~영천 복선전철 기본계획 으로 철도의 기본축을 구축하는 등 친환경 교통수단인 철도기술의 현대화에 노력하고 있습니다.

■ 경부고속철도

▷ 서울~부산간 경부고속철도 타당성조사 및 기술조사

▷ 경부고속철도 제14공구 노반실시설계
- 울산~부산간 29.7km
- 교량 : 3.760m, 터널 : 20.7km, 정거장 : 1개소
- 가야~사상간 복선화 노반실시설계
- 가야~사상간 7.1km 차량기지 인입선 5.1km

▷ 경부고속철도 제16공구 궤도실시설계
- 궤도연장 : 43.5km

▷ 경부고속철도 추가역 신설 기본계획 수립 및 설계

▷ 공사감리
- 제 9공구 전면책임감리
- 제13공구 전면책임감리
- 제14공구 전면책임감리

■ 신 안산선 건설 마스타플랜

- 안산~청량리간 L=44.4km
- 정거장 : 16개소
- 차량기지 : 1개소

■ 도시철도 계획, 설계, 감리수행

- 서울 1~9호선, L=312.0km, 정거장 290개소
- 부산 1~3호선, L=95.8km, 정거장 94개소
- 대구 1~2호선, L=57.3km, 정거장 59개소
- 대전 1호선, L=22.7km, 정거장 22개소
- 인천 1호선, L=22.7km, 정거장 22개소
- 광주 1호선 1구간 L=2.54km, 정거장 2개소

■ 도시형 자기부상열차 실용화사업 시범노선 건설공사 실시설계

- 위 치 : 인천광역시 중구 영종도
- 노 선 : 교통센터~패션아일랜드~워터파크 ~공항철도차량기지
- L = 본선 6.1km, 인입선 0.4km

철 도

■ 주요 수행 실적

▶ 고속철도
- 경부고속철도 타당성조사, 기술조사, 실시설계 및 감리
- 동서고속철도 타당성조사, 기본설계 및 민자유치 타당성 검토
- 호남고속철도 타당성조사, 기본계획, 기본, 실시설계 및 감리
- 경부고속철도 서울 중앙역사 입지선정 연구용역 중 기술부문

▶ 일반철도
- 21세기 국가철도망 구축(1,2,3차) 및 철도 전철망 구축 기본계획
- 중앙선 원주~제천간 등 4개노선 예비타당성조사
- 동해선, 중앙선 도담~영천, 태백선 제천~쌍용간 기본계획 수립
- 경부선, 경인선, 호남선, 경의선, 동해남부선 등 복선화 설계
- 동해선(강릉~군사분계선간) 기술조사

▶ 남북철도망연결
- 경의선(문산~장단간) 철도복구 설계 및 감리
- 동해선(저진~군사분계선 간) 철도복구 설계 및 감리

▶ 도시철도
- 서울도시철도 1기, 2기(9개노선)의 타당성 및 기술조사, 기본 및 실시설계 및 감리
- 부산도시철도 1, 2, 3호선 기본 및 실시설계 및 감리
- 대전도시철도 1호선 기본 및 실시설계 및 감리
- 대구도시철도 1, 2, 3호선 기본 및 실시설계 및 감리
- 광주도시철도 1호선 기본 및 실시설계 및 감리
- 인천도시철도 1, 2호선 타당성조사, 기본 및 실시설계
- 수도권 광역급행철도(GTX) 도입방안 연구

▶ 경전철
- 김해 경전철 기본계획, 기본설계
- 하남, 용인, 김해, 강남순환 경량전철 기본계획
- 경상남도 도시철도 기본계획
- 경량전철선로구축 기술개발
- 경량전철 시험선로 시스템 기본계획
- 서울도시철도 면목선 경전철 기본설계
- 경기도 도시철도 기본계획
- 김포시 도시철도 기본계획
- 도시형 자기부상열차 실용화사업 시범노선 건설공사 대안설계

▶ 궤도설계
- 대전지하철 1호선 궤도 실시설계
- 경부고속철도 제6공구 궤도 실시설계
- 호남선 송정리~학교간 복선화 궤도 실시설계
- 경부선 청도~삼랑진간 선로개량 궤도 실시설계
- 경부선 경산~청도간 선로개량 궤도 실시설계
- 서울지하철 2호선 당산철교 선로개량 궤도 실시설계
- 신공항 연육교 궤도 실시설계

▶ 차량기지
- 중앙선(청량리~원주) 전동차사무소건설 기본조사
- 서울 이문동 전동차기지 T/K설계 및 실시설계
- 경부고속전철 서울(강매)차량기지 T/K설계
- 경의선 문산차량기지 T/K설계
- 서울지하철 5호선 방화차량기지 실시설계

공 항

유신은 1967년 제주국제공항 기본설계를 시작으로 국내의 공항설계를 수행하였고 1979년에는 리비아 Aozou 비행장 건설 설계를 수행하는 등 해외시장에도 진출하였습니다. 선진 외국 설계사와 콘소시엄으로 다수의 프로젝트에 참여하였고, 이러한 경험과 기술력을 바탕으로 필리핀, 캄보디아, 방그라데시, 네팔, 케냐 등 해외 공항사업은 물론 국내 대부분의 공항설계를 수행하였습니다. 특히 국내 최대 국책사업인 인천국제공항의 경우 타당성조사부터 기본설계, 실시설계는 물론 감리업무까지 주도적으로 참여하여 공항 개항 시 대통령표창을 받은 바 있습니다. 또한 2008년에는 인천국제공항사와 해외공항개발을 위한 양해각서를 체결하여 해외공항사업에 적극적으로 참여하고 있습니다.

■ 인천국제공항 설계 및 공사감리

▷ 1단계 건설사업 (1992~1998)

- 부지조성 : 44,000,000m^2
- 활주로 포장설계 : 1,760,000m^2
  - 활주로 2개 : 3,750m × 60m
  - 평행유도로 4개 : 3,750m × 30m
  - 직각유도로 기타
- 계류장 포장설계 : 1,950,000m^2
- 활주로 지하차도 : 2개
- 활주로, 유도로, 여객 및 화물터미널지역 배수시설 설계
- 주차장 포장설계 : 1,130,000m^2

▷ 2단계 건설사업 (2002~2008)

- 부지조성 : 8,250,000m^2
- 활주로 포장설계 : 1,484,000m^2
  - 활주로 1개 : 4,000m × 60m
  - 평행유도로 2개 : 4,000m × 30m
- 계류장 포장설계 : 1,550,000m^2
- 주차장 포장설계 : 279,000m^2
- 터미널간 자동여객운송시스템
- 항행안전시설 (ILS / ALS / VOR 기타)
- 전원공급시설 • 항공기 급유시설 • 폐기물 처리시설

▷ 3단계 공항시설 기본설계 (2010~2012)

- Airside 시설
  - 여객계류장 : 753천m^2
  - 화물계류장 : 455천m2, 런업장 : 41천m^2
  - 포장공 : 1,382천m^2
  - 배수공 : DT암거 및 PC암거 약 13km
  - 초기강우처리시설 : 차집관로 약 6km, 유수분리시설 2개소
- Airside 시설
  - 여객계류장 : 753천m^2
- 공급처리시설 : 급유시설, 유틸리티배관
- 전력공급시설 • 정보통신 및 항행안전시설
- 연약지반처리공 : 485천m^2(제2여객계류장, 제2화물계류장 등)
- 기타시설 : 조경, 경비보안시설 등

■ 기타 수행 사업

- 무안공항 기본 및 실시설계
- 양양공항 실시설계
- 청주공항 기본계획 및 실시설계
- 김포국제공항 확장 기본계획 및 실시설계
- 제주비행장을 국제공항으로 확장하기 위한 종합 기본계획
- 한서대학교 태안비행장 (항공교육시설)설계
- 김포항공 산업단지 내 육상 헬기장 등 다수의 헬기장
- 동남권신공항 건설여건 검토 연구관련 현장조사 및 시설용량 검토
- 이디오피아 짐마공항 종합기본계획 수립
- 모잠비크 마푸토공항 종합기본계획 수립
- 리비아 AGIP WLGP 개발사업 공항토목 기본 및 실시설계

공 항

■ 캄보디아 씨엠립 공항 건설사업

▶ 세부과업범위
- 마스터플랜수립 및 타당성조사
- 기본설계
- 실시설계

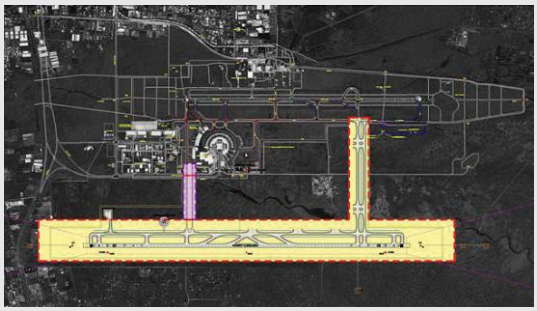
▶ 토목시설
- 부지조성 : 500ha
- 활 주 로 : 3,550m × 45m
- 주 차 장 : 16,500m^2
- 공항 접근도로 : 21.0km

■ 방글라데시 콕스바자 공항 개발사업

▶ 세부과업범위
- 마스터플랜 수립 및 타당성 검토
- 기본설계
- 실시설계
- 시공 입찰서 작성

▶ 토목시설
- 활주로 확장, 확폭 및 재포장 : 2,065m × 39m→2,743m × 45m
- 계류장 : 43,680m^2

▶ 항공등화 및 항행안전시설
- 공항운영등급 : CAT-I

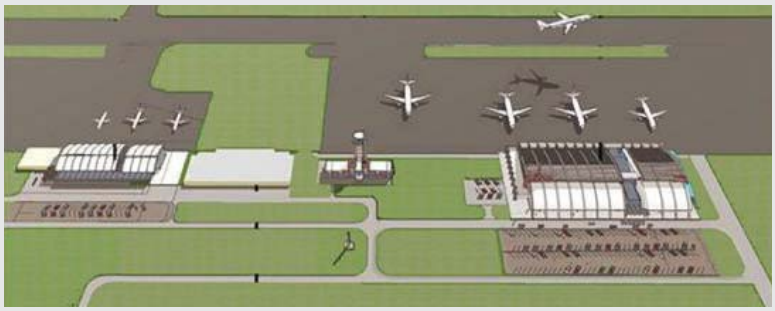


■ 케냐 조모공항 제2활주로 건설사업

▶ 세부과업범위
- 기본설계 • 설계-시공 입찰서 작성

▶ 토목시설
- 활주로 신설 : 5,500m × 60m
- 평행유도로 : 5,500m × 30m × 2본
- 연결유도로 : 2,000m × 2본

▶ 항공등화 및 항행안전시설
- 공항운영등급 : CAT-II



■ 네팔 고탐부다 공항 활주로 건설사업

▶ 세부과업범위
- 마스터플랜 수립 재검토 • 기본설계
- 실시설계 • 시공 입찰서 작성

▶ 토목시설
- 활주로 신설 : 3,000m × 45m
- 평행유도로 : 1,900m × 45m
- 계류장 : 57,000m^2

▶ 항공등화 및 항행안전시설
- 공항운영등급 : CAT-I

교 량

유신은 세계 최대규모의 복층 자정식 현수교인 영종대교와 복층 타정식 현수교인 광안대교를 비롯하여 세계4위의 현수교인 이순신대교(주경간장 1545m), 주경간장 850m의 단경간 현수교인 적금대교, 사장교 형식의 영흥대교와 삼천포대교, 주경간장 560m의 북항대교와 여수대교 등 국내 대부분의 해상 특수 장대교량의 설계와 감리를 수행하였습니다. 또한 월드컵대교와 여수~고흥간 연륙·연도교 및 인천경제자유구역청의 송도3교 등 교량 현상공모에서도 대부분 당선되었으며, 최근에는 세계3위의 단경간 현수교(주경간장 1150m)인 울산대교 설계와 미국의 오클랜드베이교 시공 기술자문등을 통해 기술력을 인정받고 있습니다.

■ 현수교

■ 이순신대교 (국내 최장 및 세계 4위 현수교)

- Twin-box 3경간 현수교
- L = 2,260m (357.5+1,545+357.5)

■ 영종대교 (국내 최초 및 세계 2위 자정식 현수교)

- 복층 3차원 케이블 자정식 현수교
- L = 550m (125+300+125)

교 량

■ 울산대교

• 강상형 1경간 현수교
• L = 1,150m

■ 소록대교

• 모노케이블 자정식현수교
• L = 470m (110+250+110)

■ 적금대교

• 강상형 1경간 현수교
• L=850m

■ 광안대교

• 복층 트러스거더 3경간 현수교
• L = 900m (200+500+200)

■ 울산대교 (국내 최장 및 세계 3위 단경간 현수교)

■ 소록대교 (국내 최초 일면 자정식 현수교)

■ 적금대교 (국내 최초 단경간 현수교)

■ 광안대교

■ 아치교

■ 양수대교

• 로제아치교
• L = 660m (6@100)

■ 압해대교

• 3경간 닐센아치교
• L = 355m (95+165+95)

■ 미호천1교

• 3경간 중로아치교
• L = 320m (70+180+70)

■ 양수대교

■ 선문교

• 단경간아치교
• L = 90m

■ 선문교

■ 압해대교

■ 미호천1교

교 량

■ 사장교

■ 인천대교

- 5경간 강사장교 (국내최장, 세계6위)
- L = 1,480m (80+260+800+260+80)

■ 제2진도대교

- Twin 3경간 강사장교
- L = 484m (70+344+70)

■ 영흥대교

- 3경간 강사장교
- L = 460m (110+240+110)

■ 호수1교

- 1주탑 강사장교
- L = 90m

■ 인천대교 (국내 최장 및 세계 6위 사장교)

■ 제2진도대교

■ 영흥대교

■ 호수1교

■ 북항대교

■ 북항대교

- 5경간 강합성 사장교 (국내최장)
- L = 1,114m (60+227+540+227+60)

■ 한돌대교

- 5경간 강합성 사장교
- L = 1,020m (71+189+500+189+71)

■ 밤콩교 (베트남)

- 3경간 강합성 사장교
- L = 870m (210+450+210)

■ 여수대교

- 5경간 강합성 사장교
- L = 760m (60+105+430+105+60)

■ 한돌대교

■ 밤콩교 (베트남)

■ 여수대교

교 량

■ **화양대교 (국내 최장 및 세계 2위 콘크리트 사장교)**
- 콘크리트 사장교 (국내최장, 세계2위)
- L = 854m (177+500+177)

■ **조발대교**
- 곡선1주탑 콘크리트 사장교
- L = 990m (95+2@150+200+170+140+85)

■ **월드컵대교**
- 1면 비대칭 하이브릿드 사장교
- L = 540m (100+225+120+95)

■ **제2돌산대교**
- 콘크리트 엣지거더 사장교
- L = 744m (35+82+230+85+32)

■ **월드컵대교 (경사주탑의 한강상 최대 및 국내 최초 하이브릿드 사장교)**

■ **제2돌산대교**

■ *엑스트라도즈드교*

■ **운남대교**
- 3경간 엑스트라도즈드교
- L = 325m (85+155+85)

■ **무영대교**
- 다경간 엑스트라도즈드교
- L = 860m (100+4@165+100)

■ **각화1교**
- 1주탑 3경간 엑스트라도즈드교
- L = 270 (55+115+55)

■ **금강1교**
- V주탑 다경간 엑스트라도즈드교
- L = 740 (100+3@180)+100)

■ **무영대교**

■ **운남대교**

■ **각화1교**

교 량

■ 거더교

■ 음지교

■ 구량천교

■ 일선대교

■ 사천대교

■ 보도교

■ 섬목~관음도간 보도현수교

■ 은파보도현수교

■ 도개교

■ 영도대교

터 널

터널부문은 철도, 도로, 지하철 분야에서의 최장대터널, 대단면터널, 도심지 연약지반터널, 하저터널 및 쉴드 TBM 기계화 시공에 의한 터널설계 등의 기술력을 겸비하고 있습니다. 터널감리현장의 기술지원 및 시공성과 분석을 통해 국내 터널기술 발전을 주도하고 있으며, 각종 R&D 연구과제 수행을 통해 끊임없는 연구개발과 기술력향상을 위해 노력하고 있습니다.

1980년대 국내최로 쉴드 터널설계를 수행하였고, 경부고속철도 터널설계, 국내 최장대터널인 영동선 동백산~도계간 철도의 솔안터널 설계(L=16.2km), 한강하저터널인 분당선 왕십리~청담구간의 쉴드터널 설계, 대전도시철도 1호선 대전역사를 통과하는 국내 최대단면(폭≒28m)터널인 3-Arch 터널설계 등을 수행하였습니다.

■ 신북~북산간 국도개량공사 (배후령터널)

- 연장 : 5,057m (양방향2차로)
  - 서비스터널 : 5,137m (Ø5.0m TBM)
  - 횡류식 환기방식
- 과업특징
  - 국내최장 (양방향)도로터널
  - 국내 최초의 서비스 터널 적용
  - 장래 4차로 확장 (단계적 설계)

■ 대전도시철도 1-5공구 3-arch 터널

- 터널개요
  - 터널단면형식 : 3-arch
  - 폭×높이 : 28.1m×10.1m
  - 대전역사 및 경부선 하부통과 (풍화대 지반)
- 과업특징
  - 국내 최대 터널폭
  - 역사 및 지상시설 침하억제 대책 및 계측

■ 보령~태안(제1공구) 도로건설공사 (보령터널)

- 연장 : 6,900m
- 2차로 병렬터널
- 국내 최장 해저터널

수 자 원

유신은 1980년대 용담다목적댐 건설사업, 1990년대 한강수계치수사업, 탐진다목적댐 건설사업, 제주도 수자원종합개발사업 등의 국가 주요사업에 참여하였으며, 2000년 이후에는 전국4대강(한강, 낙동강, 섬진강, 영산강) 유역조사사업, 다목적댐 건설사업, 댐치수능력 증대사업, 국내 주요하천에 대한 유역종합치수계획 및 하천기본계획 수립, 수계치수사업, 4대강 살리기 마스터플랜 등에 참여함으로써 수자원의 효율적 개발, 이용 및 관리에 기여하고 있습니다.

■ 부항다목적댐 건설공사 실시설계

- 저수지
  - 총 저수용량 : 54.3백만m^3
  - 유효 저수용량 : 42.6백만m^3
- Dam
  - 형식 : 콘크리트 표면차수벽형 석괴댐
  - 높이 : 64.0m
  - 길이 : 472.0m
  - 체적 : 2,189천m^3
- 여수로 : B7.6m × H9.87m × 3 문
- 발전량 : 3,310 MWh/년

부항댐

주암댐

궁저수지

수 자 원

■ 4대강 살리기 마스터플랜

- 수자원확보
  - 하도준설 및 보(洑) 설치
  - 중소규모 댐 건설
  - 기존 농업용저수지 증고
- 홍수방어대책
  - 퇴적토 준설
  - 홍수조절지와 강변저류지 설치
  - 노후제방 보강
  - 하구둑 배수문 증설
  - 댐건설과 농업용 저수지 증고
- 수질개선 및 생태복원
- 지역주민과 함께하는 복합공간 창조
- 강 중심의 지역발전

■ 기타 수행 사업

▶ 하천 및 하천환경분야 : 유역종합치수계획, 하천기본계획, 하천환경정비사업, 자연형하천정비사업, 하도정비사업, 소하천정비종합계획

- 탐진강 유역종합치수계획
- 강릉남대천수계 유역종합치수계획
- 한강수계치수기본계획
- 금강, 낙동강, 임진강, 섬진강, 안성천 수계 하천정비 기본계획
- 합천댐, 대청댐, 운문댐, 직화류 하천정비사업 실시설계
- 한강, 낙동강, 금강, 만경강 하천환경 정비사업 실시설계

▶ 댐 · 수력 및 수자원개발분야 : 댐기본계획, 기본설계, 실시설계, 수력 및 소수력발전계획, 수자원개발

- 용담 다목적댐 건설사업 실시설계
- 탐진 다목적댐 건설사업 실시설계
- 부항다목적댐 건설사업 실시설계
- 임하댐 비상여수로 건설사업 기본 및 실시설계
- 안동댐 비상여수로 건설사업 기본 및 실시설계
- 주암댐 비상여수로 건설공사 실시설계
- 수도권, 제주도, 경북동남부 지역 수자원개발계획
- 댐건설 장기계획(2011~2020) 수립

낙동강 하구둑 배수문

달성보

▶ 수자원조사분야 : 유역조사, 시설물조사

- 한강, 낙동강, 섬진강, 영산강 유역조사
- 전국유역조사 특별조사용역
- 국가하천 기존시설물의 조사 및 보강대책
- 2010년 한강수로조사

▶ 해외사업분야 :
댐건설계획, 홍수조절사업, 관개개선사업

- 나이지리아 파린루와댐 기본계획 및 실시설계
- 라오스 비엔티안 종합개발사업
- 캄보디아 바테이지역 홍수조절사업
- 몽골 울란바타르시 Yarmag 지역 용수공급 및 수자원개발계획 수립
- 온두라 용수공급 및 수자원이용 효율화 사업
- 온두라스 과세리께 II댐 건설 타당성조사(F/S)
- 캄보디아 몽콜보레이 댐개발사업 실시설계 및 시공감리

탑정저수지

항 만

유신 항만부는 신항만개발, 기존 항만의 리모델링, 연안해역의 개발, 해상공항의 건설 등 많은 Project에 참여하였으며, 특히 신항만 개발사업인 인천신항과 광양항 컨테이너부두사업과 항만재개발 사업인 부산북항재개발사업 등 여러 항만개발사업의 조사, 설계, 감리업무를 수행하는 등 전문적인 기술력을 보유하고 있습니다.

■ 사 업 명 : 부산북항재개발(1-1단계)사업 실시설계 (정부, BPA)

- 방 파 제 : 150m
- 외곽호안 : 192m
- 마리나호안 : 376m
- 경관수로호안 : 1,846m
- 해측호안 : 612m
- 수로조망호안 : 117m
- 부지조성 : 635,451m^2

■ 광양항 광역개발 기본계획

- 접안시설
  - 컨테이너부두 : 9,300m (5만톤급 24선석, 2만톤급 4선석)
  - 일반부두 : 2,520m (2만톤급 12선석)
  - 관리부두 : 1,700m
- 하역장비 : C/C 52기
- 매립 및 부지조성
  - 호안 및 가토제 : 65,619m
  - 매립면적 : 15,005천m^3 (준설량 144,246천m^3)
  - 지반개량 : 144,551a (안벽, CY, 배후부지)
- 수역시설
  - 항로 폭 및 수심 : 600m, DL(-)15.00m
  - 선회장 : 4개소
  - 묘박지 : 7개소
  - 항해보조시설 : 등부표 25기

■ 케냐 항만시설 (3선석) 실시설계 및 감리

- 안벽 : 1,130m
- 준설 : 12,000,000m3
- 매립 : 121ha
- 건축 및 기타부대시설 : 1 식

항 만

■ 영종도 2단계 준설토투기장 호안축조 기본 및 실시설계

- 외곽호안 : 6,868m
- 내부가호안 및 접속호안 : 6,144m
- 부대공 1식

■ 새만금 신항만 방파제(1단계) 축조(1공구)공사 T/K 기본 및 실시설계

- 방파제 : 1,500m
  - 케이슨 혼성제(231m)(케이슨 중량 : 4,629톤/함)
  - 사석경사제(1,269m)
- 기타 부대공(오탁방지막, 등부표 등) 1식

■ 기타 수행 사업

- 동북아 오일허브 울산신항 북항지역 하부시설 실시설계
- BNPP 1,2호기 취배수로 설계
- 마리나항만 조성사업 타당성조사 및 기본계획
- 항만내 빗물자원 활용계획수립 기본조사
- 광양항 묘도 준설토 투기장 보강 실시설계
- 목포신항 석탄부두 축조공사 기본 및 실시설계
- 요트허브 조성 기본계획 및 타당성조사
- 시화호 퇴적토 환경영향조사 및 처리방안 수립 실시설계
- 가동식 파랑제어시스템 상품화설계 기본계획
- 묵호항 항만재개발사업 타당성조사
- 제주외항 철재부두 실시설계
- 기후변화에 따른 항만구역내 재해 취약지구 정비계획 수립
- 국가어항(장고항, 궁평항) 실시설계
- 포항영일만항 외곽시설(2-1단계) 축조공사 대안설계
- 서해연결 한강주운 기반조성 실시설계
- 대포 마리나조성 기본 및 실시설계
- 감비아 반줄항 타당성조사 기본설계 및 실시설계
- 부산항 해경부두 정온시설 타당성조사
- 투르크멘바쉬항 현대화사업 타당성검토 및 기초자료 조사
- 후포항 방파제 해수교환시설 실시설계

상하수도

상하수도부문에 있어서는 생활용수와 공업용수를 공급하는 상수도시설, 하수 및 폐수를 처리하는 하•폐수처리시설과 도시의 낙후된 상하수도 시설물들의 정비, 보수, 증설 등을 검토하고 계획하는 상하수도정비사업 등을 수행하고 있습니다. 주요 프로젝트로는 강북정수장 고도정수처리공사, 송도 공공하수처리시설 증설사업, 전주시 상수도 유수율제고 블록화사업, 김해시 하수관거 정비 임대형 민자사업 등을 수행하였습니다.

■ 강북정수장 고도정수처리공사 기본 및 실시설계

- 목적 : 시민고객에게 "평생을 마셔도 좋은 서울의 수돗물 아리수"를 공급하고자 고도정수처리공정을 도입
- 시설용량 : 950,000m^3/일
- 처리공정 : 오존처리시설, 활성탄흡착시설, 중계펌프시설, 역세척회수시설, 부대설비

■ 송도 공공하수처리시설 증설사업 T/K 기본 및 실시설계

- 목적 : 하수처리시설 도입을 통한 방류수역 수질개선
- 시설용량 : 68,000m^3/일
- 수처리 방식 : A20 + MBR공법
- 슬러지처리 방식 : 농축 + 슬러지감량화 + 탈수

■ 주요수행실적

- 강북정수장 고도처리시설공사 기본 및 실시설계
- 수도권 광역상수도 1단계 도수시설 개량공사 T/K 기본 및 실시설계
- 금강광역상수도 노후관 갱생공사 T/K 기본 및 실시설계
- 전주시 상수도 유수율제고 블록화사업 T/K 기본 및 실시설계
- 상수도관망 최적관리시스템 구축사업(평창군) T/K 기본 및 실시설계
- 동두천시 관망정비 기본계획 수립
- 송도공공하수처리시설 증설사업 T/K 기본 및 실시설계
- 아산시 도고.선장 공공하수처리시설 T/K 기본 및 실시설계
- 남양주 지금(통합)하수처리시설 건설공사 T/K 기본 및 실시설계
- 군위군 화북댐상류 공공하수처리시설 설치사업 기본 및 실시설계
- 양산지방산업단지 폐수처리장 고도처리시설설치사업 기본설계
- 김해시 하수관거정비 임대형민자사업(BTL) 기본 및 실시설계
- 도시침수 예방을 위한 하수도정비 시범사업(서천군) 타당성조사 및 기본계획, 기본 및 실시설계
- 몽골 울란바타르시 Yarmag지역 용수공급시설 설계

레저 · 조경

유신 레저조경부는 1980년대 중반 엔지니어링업체로는 최초로 국가보훈처에서 발주한 88골프장 기본 및 실시설계와 감리를 시작으로, 이후 보광 휘닉스파크 리조트, 강원랜드스키장 T/K, 서대전 대중골프장, 운북 복합레저단지, 하이원 스위치백 리조트 등 다양한 레저관련 계획, 설계 업무를 성공적으로 수행해왔으며, 부산시민공원, 월드컵 공원, 송도 국제업무단지 중앙공원, 연인산 도립공원 T/K, 이순신광장 T/K 등 다양한 분야의 조경계획 및 설계 분야에서 많은 실적과 노하우를 축적하고 있습니다.

■ 주요수행실적

▷ 관광지 및 리조트

- 하이원 스위치백 리조트 조성사업 설계
- 영종도 운북복합레저단지 기본 및 실시설계
- 영월 동강시스타리조트 기본 및 실시설계
- 국립백두대간 테라피단지 조성사업 기본계획
- 강원랜드 2단계사업 기본계획
- 월미 해양케이블카 설치사업 기본계획 및 실시설계

▷ 스키장, 골프장 계획 및 설계

- 강원랜드 스키장 실시설계
- 휘닉스파크 스키장 기본 및 실시설계
- 홍천 레저타운 (비발디스키장) 조성 기본계획
- 골프장 조성계획 및 설계
  (서대전 대중골프장, 블랙밸리 골프장, 88골프장, 청주 CC, 기흥 CC, 무주 CC, 중앙 CC, 춘천 CC, IMG 내셔날 골프장, 피스밸리 리조트 등)

▷ 공원계획 및 설계

- 부산시민공원 기본 및 실시설계
- 한강공원 뚝섬권역 특화사업 기본 및 실시설계
- 송도 국제업무단지 중앙공원 설계
- 월드컵공원 (하늘공원) 기본 및 실시설계
- 강원원주 혁신도시 개발사업 조경 기본 및 실시설계
- 안양시 공원녹지 기본계획

▷ TK 사업

- 강원랜드 스키장 T/K 설계
- 연인산도립공원 조성공사 TK 설계
- 이순신광장 조성사업 T/K 설계
- 남해군 이순신장군 순국공원 조성사업 기본설계

도시계획 · 단지설계

언제나 삶에 대한 행복을 느낄 수 있는 쾌적한 도시환경을 조성하는데 필요한 방향을 제시하며, 각종 단지조성시 기술의 탄력적 운영으로 효율성, 안전성, 경제성을 추구하고 있습니다.

인천의 송도신도시, 검단신도시, 부산의 센텀시티, 에코델타시티 등 대규모 개발사업에 참여하여 지역적 특성에 맞는 도시를 알맞게 계획 • 설계함으로써 쾌적한 생활환경과 삶의 재충전을 위한 도시공간을 제공하는데 일익을 담당하고 있습니다.

■ 송도신도시 개발사업

- 부지면적 : 44.8km^2
- 타당성조사
  - 송도신도시 (659만평)
  - 인천국제유통단지 (216만평)
  - 장래 확장예정지 (481만평)
- 기본계획 : 송도신도시 및 인천국제 유통단지 (875만평)
- 사업화계획 : 송도신도시 (659만평)
- 환경, 교통, 인구영향평가, 에너지사용계획 : 송도신도시 (535만평)

■ 부산 센텀시티 개발사업

- 부지면적 : 1,172,191m^2
- 영향평가 : 교통영향평가, 환경영향평가
- 조사 : 지형측량, 토질조사 및 분석
- 실시설계 : 기본계획검토, 토공설계, 도로 및 포장설계, 상 · 하수도설계, 구조물설계, 연약지반개량설계, 조경설계, 전기설계 등

도시계획 · 단지설계

■ 부산 에코델타시티 조성사업

- 부지면적 : 11.9km^2
- 타당성조사 및 기본계획
- 보상조사, 토질조사
- 사전환경성검토, 사전재해영향성검토, 사전광역교통체계검토
- 항공측량
- 지형도면고시

■ 검단신도시 개발사업

- 부지면적 : 11.1km^2
- 기본계획, 지구단위계획
- 기본 및 실시설계 : 도로 및 포장설계, 상 · 하수도설계, 공원설계, 연약지반개량설계, 토공설계, 특수구조물설계 등
- 현황측량, 토질조사, 에너지사용계획, 조경기본계획, 하수도정비기본계획
- 환경영향 및 교육환경평가, 교통영향분석개선대책, 사전재해영향성 검토 등

■ 기타 수행 사업

- 인천시 도시관리계획
- 화성시 도시관리계획(관리지역세분) 변경
- 이천시 도시기본계획, 도시관리계획
- 전라북도 경관계획
- 부산진해경제자유구역 개발계획변경 및 재정비
- 부산진해경제자유구역 미음지구 개발사업 조사설계
- 서남권 경제자유구역 개발계획
- 하남미사 보금자리주택지구 지구계획
- 경서3구역 도시개발사업 실시계획
- 문산LCD지방산업단지 조성사업 기본 및 실시설계
- 구미국가산업단지 확장단지조성사업 지구단위계획
- 평택오성산업단지 조성사업 조사설계
- 경인아라뱃길 물류단지 기본 및 실시설계
- 파주출판문화정보 국가산업단지 2단계 조사설계
- 송산2단계(송산그린시티) 동남측지구 지구단위계획
- 제주헬스케어타운 조성사업 실시설계
- 화옹지구(4공구)농업생산기반조성 기본계획
- 개발후보지발굴 및 타당성조사

환 경

유신은 과학적인 평가 · 분석방법을 토대로 도로, 교량, 공항, 항만, 수자원, 택지개발 등 국내 대규모 공공사업 및 민자사업에 대한 환경영향평가를 수행하는 한편, 환경친화적인 설계기법(Design for Environment)과 고급기술 인력을 활용하여 보다 선진화 된 환경계획과 환경시설 설계를 지속적으로 수행하고 있습니다.

주요 Project로는 호남고속철도 건설사업(청원~공주) 환경영향평가, 파주월롱 첨단산업단지 환경영향평가, 김포 및 제주공항 항공기 소음평가, 오송생명과학단지 개발사업 환경영향평가, 원주시 광역쓰레기 매립시설 조성사업 실시설계 등을 수행하였습니다.

■ 인천대교 건설사업 환경영향평가용역 및 사후환경영향조사용역

- 연장 : 12.343km(교량 11,908m, 토공 435m)
- 폭 : 30.6m(왕복 6차선), 설계 속도 : 100 km/hr
- 교량시설물 : 사장교(1,480m), 고가교(8,400m), 접속교(1,778m)

■ 명지대교 민간투자사업 환경영향평가 및 사후환경영향조사

- 연장 : 5.205km
- 폭원 : 25.5m
- 구조물 : 요금소1개소, 교차로 2개소

■ 파주월롱 첨단산업단지 조성사업 환경영향평가

- 면적 : 839,609m^2
- 사업기간 : 2006~2010년

■ 기타 수행 사업

- 호남고속철도 건설사업(청원~공주) 환경영향평가
- 신울진 원자력 1,2호기 건설사업 환경영향평가
- 수원호매실지구 택지개발사업 환경영향평가
- 음성~충주간 고속도로(노은~엄정간) 건설사업 환경영향평가
- 군포송정 국민임대주택단지 조성사업 환경영향평가
- 인천LNG복합화력 후속기 건설사업 환경영향평가용역

환경플랜트

환경플랜트 분야는 최근 친환경적인 자원의 재활용 개발과 환경정책의 강화로 점점 세분화, 전문화 되어가는 추세로써, 보다 체계화된 엔지니어링 능력 및 기술력이 요구되고 있는 실정이므로 경쟁력을 확보하기 위해 우수한 기술인력을 바탕으로 각 플랜트 설계의 기계분야 설계를 수행하고 있으며, 도수관로 개량사업 등 새로운 분야의 개척과 함께 상 · 하수도 분야 기계설비 및 댐의 강재설비, 터널 환기설비 등의 플랜트 기계분야 설계를 수행하고 있습니다.

■ 낙동강하구둑 배수문 증설공사 기본 및 실시설계

- 주배수문 : 트러스 리프팅 게이트 W95m×1문, W47.5m×2문
- 조절수문 : 롤러게이트, W47.5m×2문
- 어도 : 롤러게이트, W15m×2문
  전도게이트, W3.0m×3문
- 스톱로그 : 플로팅 스톱로그 (W6.9m×H7m×L27m, 4블럭)
- 인양설비 : 수문 유압인양설비 (1,100ton, 540ton)

■ 금강광역상수도 노후관 갱생공사 T/K 기본 및 실시설계

- 사업위치 : 부여군, 논산시, 익산시, 군산시 일원
- 노후관 갱생 : D1,100mm~D1,500mm, L = 68.8km
- 대체관로(복선화) 신설 : D1,000mm, L = 8.8km
- 노후밸브 교체 및 밸브실 개량 등 1식

■ 기타 수행 사업

- 경인아라뱃길사업 제2공구 시설공사 T/K 기본 및 실시설계
- 남양주 지금(통합)하수처리시설 건설공사 T/K 기본 및 실시설계
- 송도 공공하수처리시설 증설사업 T/K 기본 및 실시설계
- 운문댐 비상여수로 건설공사 기본 및 실시설계
- 인천국제공항 3단계 공항시설 기본설계
- 인천국제공항 신 · 재생에너지 도입 타당성 분석
- 파키스탄 골렌골 수력발전 스틸라이너 기본설계

교통계획

사회간접자본시설(SOC)인 도로, 철도, 항만, 공항 등 주요 간선교통망 구축사업의 기본계획 및 타당성조사와 대중교통(지하철, LRT, BRT, 버스 등) 및 녹색교통(자전거, 보행, ITS 등)의 계획, 운영, 설계를 하고 있으며, 대규모 개발사업의 교통계획, 교통영향분석 · 개선대책을 수행하고 있습니다. 또한, 기존 교통체계에 정보, 통신, 제어 등 첨단기술을 접목시킨 차세대교통체계인 ITS(Intelligent Traffic Systems)분야와 해외 개발사업분야 등에도 주력하여 날로 심해지는 교통문제의 근본적인 해결에 있어서 선도적인 위치를 차지하고 있습니다.

■ 행정중심복합도시 상급 BRT 기본계획

- 장래여건 전망 및 교통수요 예측
- 타 교통수단의 비교분석 및 BRT 시스템 특성검토
- 경제적 · 재무적 · 정책적 타당성 분석
- 환승시설 및 연계교통체계 구축 계획
- 재원조달계획 확보방안 및 연차별 시행계획

■ 아세안 5개국 철도연결 타당성조사 (태국~미얀마구간)

- 태국~미얀마를 연결하는 구간 노선선정 및 타당성 조사
- 총 연장 : 263km
  태국구간(153km) : Nam Tok~Three Pagoda Pass
  미얀마구간(110km) : Three Pagoda Pass-Thanbyuzayat

■ 주요수행실적

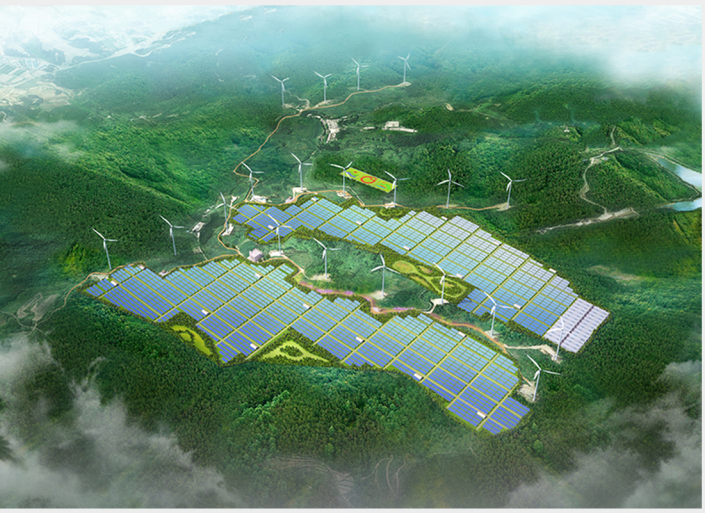
- 인천국제공항고속도로 건설공사 실시설계 교통영향평가
- 동해선 포항~삼척간 철도건설사업 교통영향평가
- 울산 신항만개발 기본계획 교통영향평가
- 송도신시가지 조성사업 교통영향평가
- 원주~강릉간 철도건설 교통영향분석 개선대책 수립
- 인천공항 3단계 건설사업 교통영향분석 개선서대책 수립
- 도시교통정비, 교통안전, 대중교통기본계획
- 보행우선구역 시범사업지 연구
- 경상남도 도시철도 기본계획
- 인천경제자유구역 지능형 교통체계(ITS) 기본계획 및 기본설계
- 동탄(2)신도시 광역비즈니스 콤플렉스 마스터플랜 및 사업시행계획 수립연구
- 교통연계 및 환승시스템 기술개발 연구용역
- 교통안전 특별실태조사

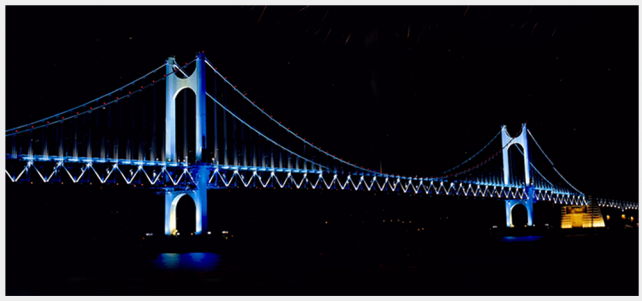
플 랜 트

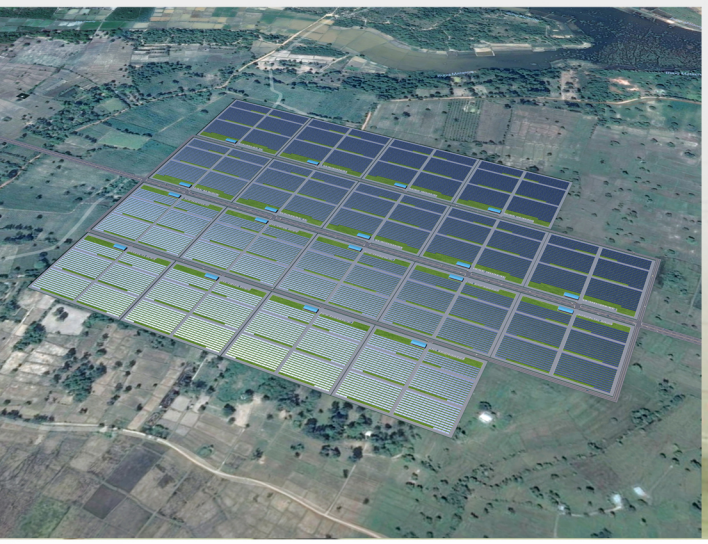
유신 플랜트부는 국가기간산업 및 플랜트설비의 기계, 전기, 계측제어분야에 대한 설계와 에너지사용계획서수립 및 감리 지원업무를 수행하고 있습니다. 주요 수행실적은 아래와 같습니다.

■ 호남선 대전~익산간 전차선로 전력설비 실시설계

- 전차선로 84.6km, 전력선로 82.2km
  기존 노선을 전철화하는 설계
- 전철 2상 25kv, 전력 3상 6.6kv
  철도 전력공급 계통을 유지







■ 주요수행실적

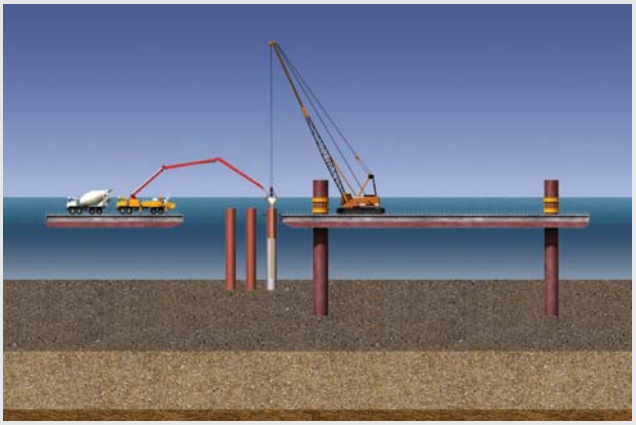
- 광안대로 경관조명 기본 및 실시설계
- 영동선 동해~강릉간 에너지사용계획
- 제주도 광역상수도 2단계 전기분야 실시설계
- 안암도 배수펌프장 전기분야 실시설계
- 경부선 조치원~대구간 송변전설비 실시설계
- 인천국제공항 3단계 건설 공항시설공사 전기분야 기본설계
- 산성터널 접속도로 건설공사 전기분야 실시설계
- 하동~완사 1구간 국도4차로 건설공사 터널환기 및 전기분야 실시설계
- 고흥군 풍양, 포두, 과역면 하수종말처리시설공사 전기분야 실시설계
- 10-동 해군 전기 현대화 기본 및 실시설계
- 제주 탐라 해상풍력 (3MWx10기) 실시설계
- 신김해~진영간 154kv 경과지 실시설계
- 멕시코 콜리마주 태양광발전시설 설치사업 타당성조사(20MW)
- 인도네시아 Bandar Kayangan 태양광발전 타당성조사(11MW)
- 영암 태양광발전 사업인허가, 기본 및 실시설계(98MW)
- 카자흐스탄 Kapchagay 태양광발전사업 타당성조사(60MW)
- 튀니지 남부지역 태양광발전 타당성조사(50MW)
- 옥수역 환승통로 태양광 설치 설계
- 삼성나눔발전소 태양광설계용역(491KW)
- K-Water 수상태양광 환경영향평가

지반공학

지반공학부문은 지반조사 및 분석, 연약지반설계, 비탈면설계, 구조물기초 설계 전반에 대한 조사 및 설계를 수행하고 있습니다. 특히, 인천국제공항 연약지반 개량설계, 광안대교 기초 및 앵커리지설계, 인천대교 하부기초 등의 설계·감리를 수행하면서 연약지반개량설계, 교량기초설계, 비탈면 보강설계 등에 많은 기술을 축적하고 있습니다.

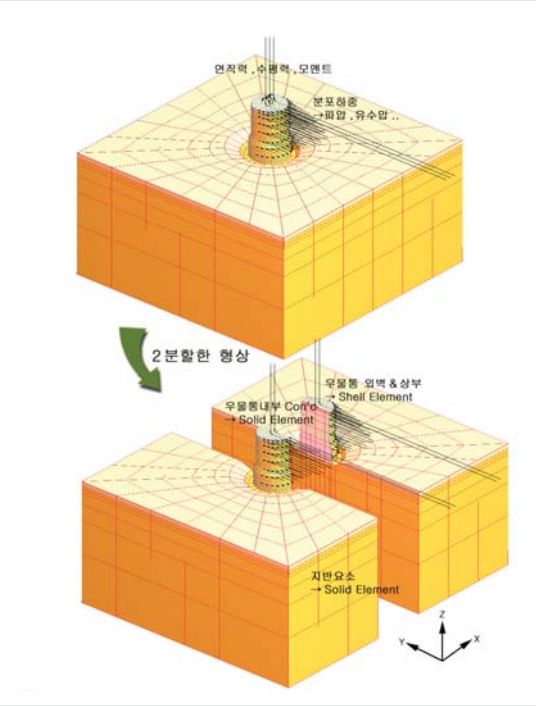
■ 영월~덕포간 봉래터널 도로확장공사 사면보강 설계

- 국내 최대의 자연암벽 보강설계
- Hanger drill을 이용한 사면보강
- Karst 지형의 180m 높이 암벽보강
- Rock Bolt, Rock Anchor 및 FRP grouting 보강



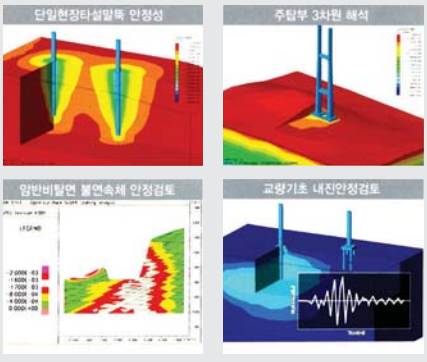
■ 북항대교 민간투자사업 실시설계용역

- 각종 지반조사 및 분석
- 교량기초 설계 (해상RCD+All Casing Ø2500)
- 기초가설공법 설계



■ 주요수행실적

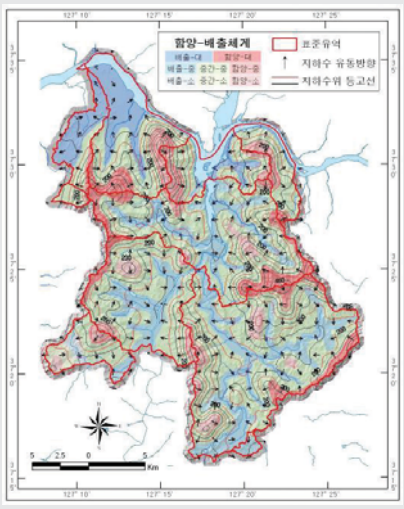
- 인천국제공항 1,2,3단계 연약지반 개량 사업
- 철도 토공구간의 원지반 안정성 강화기술 개발 연구
- 여수산단진입도로 건설공사 T/K
- 목포~압해간 연륙교 가설공사 실시설계
- 부산~진해 경제자유구역 미음지구 기본 및 실시설계
- 연구개발 및 지반거동 분석



응용지질

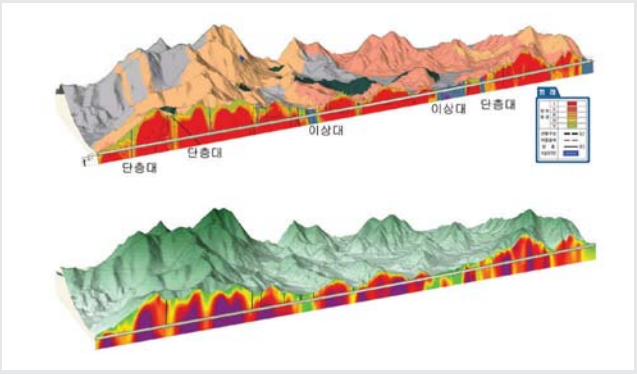
응용지질부문은 사회간접자본시설의 건설에 수반되는 다양한 지질 및 지반 관련 문제에 대한 체계적인 솔루션과 합리적인 지하수의 개발이용 및 보전관리에 필요한 지식정보를 제공하고 있습니다.

향후 지하수환경 및 토양오염 평가, GIS 재해예측, 광해방지기술 등 신기술을 개발하고 미래지향적인 사업영역을 개척하기 위해 노력하고 있습니다.



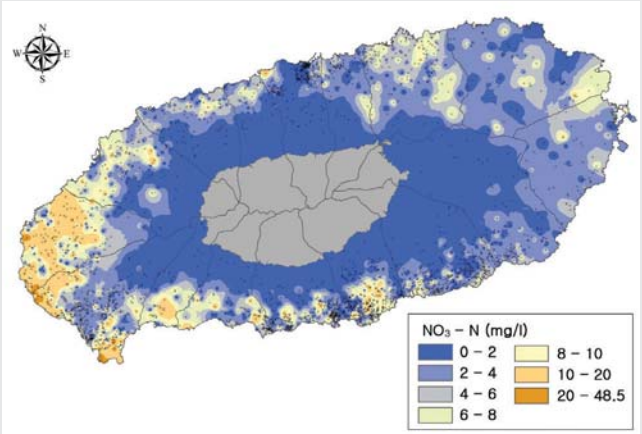
■ 광주 • 하남지역 지하수 기초조사주요수행실적

- 기본현황 및 세부 수리지질조사
- 지하수 부존 및 산출특성, 개발이용특성, 수질특성 분석평가
- 수문지질단위 분류 및 수문지질도 작성
- 지하수 개발이용과 보전관리를 위한 지하수자원 평가



■ 호남고속철도 건설사업 제1공구 기본설계 지반조사

- 터널, 교량, 토공구간 지반조사 및 성과분석
- 지하수조사 및 수리수문조사
- 지하수 모델링, 수리안정해석 및 수리수문분석
- 터널구간 지반등급 산정 및 암반비탈면 설계



■ 주요수행실적

- 한강하천수계 골재자원조사
- 충주지역 지하수 기초조사
- 간접취수 도입을 위한 기초조사
- 호남고속철도 건설사업 제1공구 기본설계 지반조사
- 제주도 수자원관리 종합계획 수립
- 지하수관리 기본계획 수립
- 도서해안지역 지하수 확보방안 기본조사
- 충남 • 충북지역 지하수시설 전수조사
- 가뭄대비 지하수 지원체계 구축
- 몽골 울란바타르시 Yarmag지역 용수공급 및 수자원이용 효율화 사업

해 외

당사는 1970년대 인도네시아, 리바아 도로사업을 시작으로 해외 진출에 노력을 기울여 왔으며, 당사의 축적된 경험과 기술력을 바탕으로 국제적인 컨설팅회사로 지속적인 성장을 해 왔습니다. 주요 고객으로 국내에는 한국국제협력단(KOICA), 한국수출입은행(EXIMBANK), 민간기업 등이 있으며, 국외로는 세계은행(World Bank), 아시아개발은행(ADB), 아프리카개발은행(AfDB) 등이 있습니다.

특히, 2000년대에 들어서는 해외 사업 조직을 구성하여 해외 진출에 많은 노력을 기울여 온 바, 현재는 베트남, 필리핀, 인도네시아, 캄보디아, 라오스, 몽골, 방글라데시, 스리랑카, 네팔, 아제르바이잔, 아프가니스탄, 케냐, 온두라스, 모잠비크, 앙골라, 보츠와나, 에콰도르 등 30개국의 해외시장에 진출하여 과업을 수행하였고, 또한 수행 중에 있습니다.

베트남 빈띤 교량 ①
필리핀 마닐라 남부 통근철도 ②
에콰도르 Yachay 지식기반도시 ③
베트남 하노이~하이퐁 고속도로 ④
네팔 고탐부타 공항 ⑤

해외 주요사업

- 까오란 사장교 사업, 베트남(ADB) : 실시설계 및 감리, 사장교, 연장 2km, 경간 350m / 도로 설계 속도: 80km/hr
- 빈띤 교량 사업, 베트남 (EDCF) : 타당성조사, 실시설계, 감리, 총 연장 4.4km, 접속도로 1.1km / PC BOX 거더교
- 남부 마닐라 통근철도 사업, 필리핀 (EDCF) : 실시설계 및 감리, 총 연장 30km, 복선 전철
- 콕스 바자 공항사업, 방글라데시 (정부자금) : 실시설계 및 감리, 활주로, 기계 및 항행 항법 장비 포함
- 217번 고속도로 사업, 베트남 (ADB) : 실시설계 및 감리, 3 구간, 총 연장 196.1km
- 조모 케냐타 국제공항, 케냐 (정부자금) : 기본설계, 활주로 및 접속 유도로, ILS 장비
- 야차이 지식기반 도시 기반시설, 에콰도르 (정부자금) : 마스터플랜, 부지 660ha, 타당성 조사 및 기타 계획 검토
- 우바 지방도로 사업, 스리랑카 (WB): 감리, 1단계 (총 연장 109.93km), 2단계 (총 연장 117.82km)

■ 주요 해외사업

PROJECT'S NAME	PHASE	COUNTRY	PERIOD(MM/YY)	CLIENT'S NAME
발크-앤드코이간 도로 재건 및 복구 설계 도로사업(ADB)	DD	Afghanistan	04/04~09/05	Ministry of Public Works
쉬린타갑-앤드코이간 도로 재건 및 복구 설계 • 시공 일괄 입찰도로사업(ADB)	DD	Afghanistan	05/06~05/08	Ministry of Public Works
앙골라 농업 현대화사업(2단계) 기본 및 실시설계	FS,DD	Angola	08/09~01/11	Ministry of Agriculture and Rural Develoment
ASEAN 도로망개발 사업	FS,BD	ASEAN 10 Countries	03/03~12/04	Ministry of Foreign Affairs and Trade
방글라데시 25개 역사 철도신호시스템 현대화사업	FS	Bnagladesh	08/09~11/09	Korea Eximbank
캄보디아 바테이지역 관개시스템 건설사업	DD,CS	Cambodia	04/09~09/10	Korea International Cooperation Agency
캄보디아 프놈펜시 신도시개발사업	BD,DD,CS	Cambodia	11/05~12/08	World City Co., Ltd
캄보디아 3번 국도개량 2단계	DD	Cambodia	10/07~05/08	Ministry of Public Works and Transport
캄보디아 씨엠립 신국제공항	FS,DD	Cambodia	10/06~03/08	Government of Cambodia
이디오피아 JIMMA AIRPORT 활주로 및 공항시설	FS	Ethiopia	06/06~12/06	Ethiopian Airports Enterprises
감비아 반줄항 타당성조사 기본설계 및 실시설계 (AfDB)	FS,DD	Gambia	02/08~10/09	Africa Development Bank
수마트라섬 간선도로망 마스터플랜 수립사업 PMC	MP	Indonesia	07/07~07/10	Korea International Cooperation Agency
AGIP WLGP LIBYA 공항토목 기본 및 실시설계	BD,DD	Libya	03/02~09/04	Daewoo
태국 Singapore~Kunming간 연결철도 기본계획	BD,DD	Myanmar, ailand	02/05~04/07	Korea International Cooperation Agency
네팔 신공항 마스터 플랜	MP,FS	Nepal	04/10~01/11	LandMark Worldwide Co.,Ltd.
필리핀 바콜로드-실라이 공항진입도로	FS	Philippines	06/07~09/07	Korea Eximbank
라귄딩간 공항건설 사업 타당성 조사 및 설계	FS,DD	Philippines	07/00~09/01	Dept. of Transportation and Communications
스리랑카 아누라다푸라-빠데니야 도로 개보수 사업	BD,DD	Sri Lanka	09/05~09/06	Road Development Authority
베트남 Thu Thiem 신도시 주요기반시설 설계	BD	Vietnam	08/11~03/12	VIDIFI
베트남 하노이-하이퐁 고속도로 설계	DD	Vietnam	01/08~01/09	VIDIFI
베트남 빈띤 교량 타당성 조사	FS	Vietnam	04/08~07/08	Korea Eximbank

■ 진행중인 해외사업

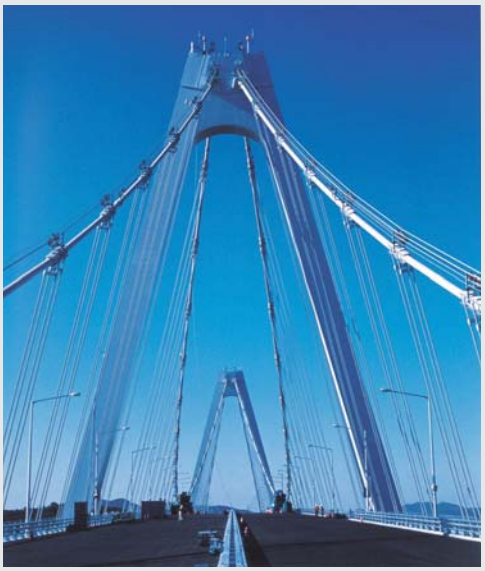
PROJECT'S NAME	PHASE	COUNTRY	PERIOD(MM/YY)	CLIENT'S NAME
Lamu항 및 기반시설 건설사업	DD,CS	Kenya	05/13~05/17	Kenya Ports Authority
Xe Pian-Xe Namnoy 수력발전소 건설사업	DD	Laos	10/12~03/18	Xe Pian-Xe Namnoy Power Co. Ltd
Izmit 교량 및 Izmit만 연결도로 건설사업	CS	Turkey	05/13~08/16	General Directorate of Highways, Turkey
방글라데시 콕스바자 공항(2단계) 사업	DD,CS	Bangladesh	10/10~04/13	Civil Aviation Authority
캄보디아 북서부 도로 개선 사업	DD,CS	Cambodia	12/10~03/14	Ministry of Public Works and Transport
씨엠립 수처리 사업	DD,CS	Cambodia	03/10~04/13	Ministry of Public Works and Transport
에콰도르 야차이 지식기반 신도시 사업	MP	Ecuador	05/12~05/13	Yachay New Town development
케냐 Jomokenyatta 국제공항 사업	FS,BD	Kenya	08/12~05/13	Kenya Aviation Authority(KAA)
라오스 비엔티안 메콩강 종합개발 설계 및 감리	DD,CS	Laos	05/08~06/13	Ministry of Public Works and Transport
네팔 고탐부타 공항 개선 사업 설계 및 감리(ADB)	DD,CS	Nepal	08/11~08/14	Civil Aviation Authority(CAA)
필리핀 남부 마닐라 통근철도 1단계사업(설계 및 감리)	DD,CS	Philippines	05/06~ongoing	Philippine National Railways
라귄딩강 공항건설 사업 감리용역	CS	Philippines	01/08~ongoing	Dept. of Transportation and Communications
스리랑카 EDCF 상수도 사업	DD,CS	Sri Lanka	02/11~08/14	National Water Supply and Drainage Board
스리랑카 UVA 지방도로 감리 사업(WB)	CS	Sri Lanka	09/10~09/14	Ministry of Local Government and Provincial Councils
탄자니아 말라가라시 교량 및 연결도로 공사	DD	Tanzania	12/10~12/13	Tanzania National Roads Agency
BNPP 1,2호기 취배수로 설계	DD	UAE	07/10~02/16	Emirates Nuclear Energy Corporation
베트남 MPWT 2차 북부 메콩지구 운송 네트워크 개선 설계 및 감리(ADB)	DD,CS	Vietnam	11/11~04/17	Cuu Long CIPM
하노이 순한도로(링로드2) 공사 감리(WB)	CS	Vietnam	05/12~08/14	HUTDPMU
베트남 호치민-롱탄-저우저이 고속도로 감리사업(ADB)	DD,CS	Vietnam	03/10~04/13	Vietnam Expressway Corporation

Note MP : Master Plan FS : Feasibility Study BD : Basic Design DD : Detailed Design CS : Construction Supervision

감 리

유신은 책임감리제도 시행이후 국내 건설공사감리에 있어서 최다실적을 보유하고 있으며, 현재 전국에 120여개 현장에서 완벽한 품질관리, 공정관리 및 안전관리, 유지관리업무를 수행하고 있으며, 고객만족의 극대화와 완벽한 감리업무 수행으로 건설기술 발전 및 국가경쟁력에도 크게 기여하고 있습니다. 주요 Project로는 부산~거제간 연결도로(거가대교 및 침매터널) 책임감리, 제2연육교(인천대교) 책임감리, 인천국제공항 책임감리 미군기지이전 종합사업관리, 주요 도심지의 지하철공사 책임감리, 경부고속철도 책임감리용역 등을 수행하였습니다.

■ 주요수행실적



▶ 교 량

- 인천국제공항고속도로 영종대교 및 철도병행구간 (연육교2,3공구)시공관리 및 책임감리
- 광안대교(현수교) 건설공사 책임감리 (교체)
- 창선~삼천포간 교량가설공사 책임감리
- 영흥대교 (사장교) 건설공사 시공감리
- 목포대교(사장교) 건설공사 (교체)
- 인천대교 (사장교) 건설공사 책임감리
- 북항대교 (강합성사장교) 책임감리
- 부산~거제간 (거가대교, 침매터널) 연결도로 건설공사 책임감리

▶ 공 항

- 인천국제공항 부지조성 및 토목시설공사 책임감리
- 양양국제공항 건설공사 책임감리
- 무안국제공항 건설공사 책임감리
- 여수공항 확장공사 책임감리
- 제주공항 착륙대확장 및 기타공사 (토목) 책임감리

▶ 도로/고속도로

- 연당~영월간 도로확장 및 포장공사 책임감리
- 상림~해평간 도로확장 및 포장공사 책임감리
- 서울외곽순환 (일산~퇴계원)고속도로 건설공사 책임감리
- 중앙고속도로 (안동~제천~홍천)건설공사 전문분야 기술자문
- 목포~광양간 고속도로 건설공사 자문감리
- 행복도시~오송역 2공구 건설공사 책임감리
- 정관단지진입도로 건설공사 책임감리

감 리

▶ 상하수도/수자원/항만
- 제주도 광역상수도 1,2단계 건설공사 책임감리
- 원주하수처리장 건설공사 책임감리
- 상사천 수해복구 건설공사 책임감리
- 광양항 3단계 컨테이너터미널 축조공사 책임감리
- 부산 북항 재개발사업 책임감리

▶ 철도/고속철도
- 오리~수원간 복선전철 1,2,3공구 노반신설공사
- 왕십리~선릉간 복선전철 1,2,3공구 노반신설공사
- 경부고속철도 6-2, 6-3공구 노반신설 기타공사 및 대전시 위탁사업 전면책임감리
- 경전선 진주~광양 복선화 제7,8공구 노반신설 책임감리
- 중앙선 용문전동차사무소 책임감리
- 용인 경량전철 건설공사 책임감리
- 부산~김해 경량전철 건설공사 책임감리

▶ 지하철/터널
- 서울지하철 5,6,7,9호선 건설공사 책임감리
- 부산지하철 2호선 연장 양산선 1구간 건설공사 책임감리
- 대구지하철 2호선 건설공사 (5,6공구) 책임감리
- 대전도시철도1호선 감리7구간 토목공사 책임감리
- 인천지하철 1,2호선 건설공사 책임감리
- 한재터널 건설공사 책임감리

▶ 단지조성/기타
- 부산 센텀시티 기반조성공사 책임감리
- 송도신도시 2,4공구 기반시설 1-2공구 건설공사 책임감리
- 논산 성동 지방산업단지 조성사업 책임감리
- 청계천 복개구조물 보수공사 책임감리
- 제주 예례 휴양형 단지공사 책임감리
- 부산시민공원 조성공사 책임감리

▶ 유지관리
- 남해대교 및 삼천포대교등 위탁유지관리
- 영흥대교 및 선재대교 위탁관리 및 유지관리체계 (BMS)구축
- 진도대교 성능개선공사 책임감리

▶ 해외감리
- 필리핀 라귄딩간 공항
- 캄보디아 국도3호선
- 필리핀 통근철도
- 캄보디아 프놈펜시개발
- 베트남 빈틴교량

▶ CM
- 월드컵 주경기장 건설공사 건설사업관리
- 대치유수지 테마체육공원 조성사업
- 미군기지이전 종합사업관리용역 (PM)
- 운전자체험센터 (CM)